

## Niederspannungs-Endverschlüsse, M

**Damit die Kabelverbindungen allen Einflüssen trotzen.**

**Das gilt es zu beachten.**

Kabel sind an ihren Enden und bei eventuellen Muffen so abzuschliessen, dass weder in die Leiter noch in die Spickel Feuchtigkeit eindringen kann. Zudem ist dafür zu sorgen, dass sowohl die elektrischen wie die mechanischen Anforderungen erfüllt sind.

**Schrumpftechnik macht Endverschlüsse ganz dicht.**

Für Niederspannungskabel hat sich in den letzten Jahren die Schrumpftechnik durchgesetzt. Sämtliche Kabelarten und Kabeltypen können betriebssicher mit den bewährten Schrumpf-Endverschlüssen abgeschlossen werden.



**Verbindungs-muffen lassen sich so oder so montieren.**

Bei der Montage von Verbindungs-Muffen kommen zwei unterschiedliche Techniken zum Einsatz. Mit der Schrumpftechnik wird Schicht für Schicht aufgebaut, so wie sie im Kabel vorhanden sind. Bei der Giesstechnik wird ein Gehäuse um das angeschnittene Kabelstück gelegt und der Hohlraum anschliessend mit einer Vergussmasse ausgegossen. Als Gehäuse stehen verschiedene Kunststoff-Konstruktionen (polyesterverstärkt) oder Gussgehäuse, zur Verfügung.

**Abzweig-muffen werden meist vergossen.**

Für Abzweig-muffen werden fast ausschliesslich Gehäuse eingesetzt, die vergossen werden. Dies ermöglicht eine einfache und rasche Montage. Eine neue interessante alternative Montagetechnik stellen Schrumpf-Abzweig-muffen dar.

**Vergussmassen bewahren vor Feuchtigkeit.**

Vergussmassen haben bei Kabelmuffen die Aufgabe, das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern und die elektrische Leitfähigkeit zu gewährleisten. Als Vergussmasse stehen Zweikomponenten-Systeme und Warmvergussmassen zur Verfügung. Mit einem Zweikomponenten-System entfällt das Erwärmen der Vergussmasse und das aufwendige Nachgiesen.

**Kandelaber-Sicherungskästen, unsere Innovation für den Lichtmast.**

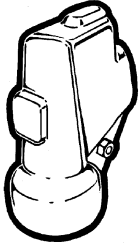
Unsere Übergangs- und Sicherungskästen für Kandelaber entsprechen den gewachsenen Ansprüchen im Hinblick auf Montagefreundlichkeit und Kompaktheit. Im vollständig geschlossenen Kasten sind moderne Klemmen, teilweise in Schiebetechnik, eingebaut. Die interne Verdrahtung ist mit Schienenverbindungen realisiert.

**RayGel Muffen halten auch ohne Flamme wie Pech und Schwefel zusammen.**

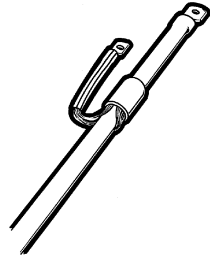
RayGel Muffen für den Einsatz von direkt im Erdreich verlegten Kabeltrassen sowie für Freiluftanwendungen werden mit PowerGel auf Silikonbasis zuverlässig abgedichtet. Die mit diesem PowerGel gefüllten Muffen bieten auch mechanischen Schutz. Sie lassen sich einfach und rasch montieren.

## Das Kapitel in der Übersicht

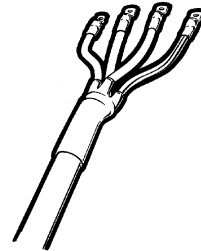
E3.1.4



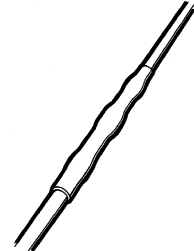
E3.1.12



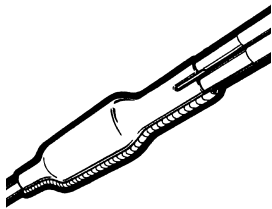
E3.1.12



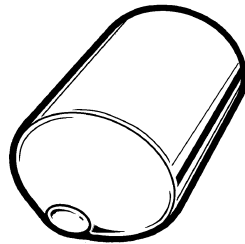
E3.1.17



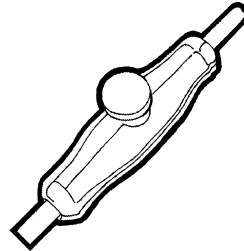
E3.1.25



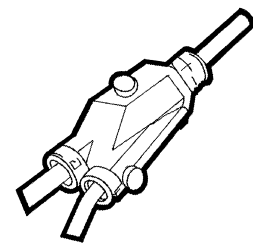
E3.1.26



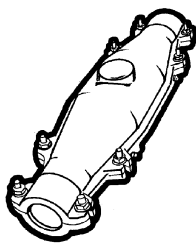
E3.1.27



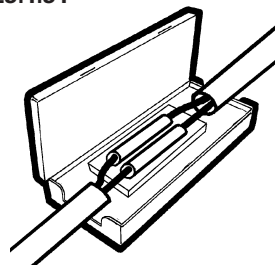
E3.1.27



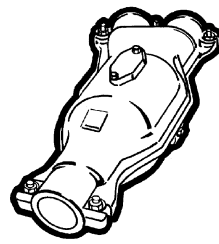
E3.1.29



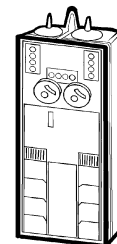
E3.1.31



E3.1.32



E3.1.38

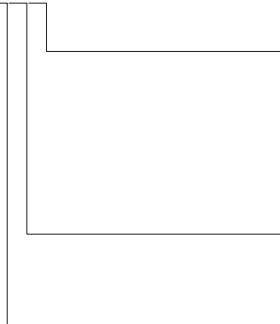




**Typenbezeichnungen für Trafoklemmen und Abdeckhauben**

Beispiel: Abdeckhauben

**THG 1**



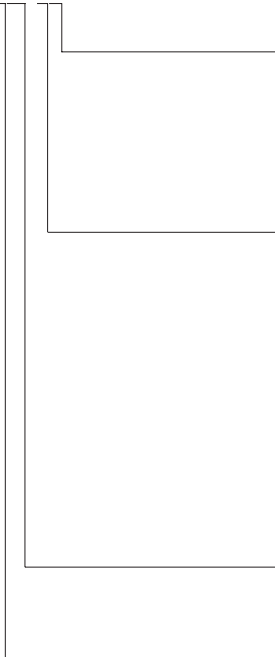
- Grösse**
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- Bauform**
- W = Winkel (90°)
- G = Gerade
- Bezeichnung**

**Hinweis**  
**Bolzen**  
 M 12  
 M 20  
 M 30x2  
 M 42x3

**Trafogrößen kVA**  
 100 – 160 kVA  
 250 – 400 kVA  
 630 kVA  
 800 – 1000 kVA

Beispiel: Klemmen

**TKW 22**



- Gewindegrösse**
- 0 = ohne Gewinde (roh)
- 1 = M 12
- 2 = M 20
- 3 = M 30 x 2
- 4 = M 42 x 3
- Grösse**
- 1 = Grösse der passenden Haube
- 2 = Grösse der passenden Haube
- 3 = Grösse der passenden Haube
- 4 = Grösse der passenden Haube
- 5 = Grösse der passenden Haube
- Bauform**
- W = Winkel (90°)
- G = Gerade
- Bezeichnung**

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

ES/ 2004/001

## BRIKLEM<sup>®</sup> Abdeckhaube Typ THW

zur berührungssicheren Abdeckung von Trafo-Anschlussklemmen

**Bestehend aus:**

Haube aus doppelschichtigem PVC, aussen blau, innen rot, für Spannungen bis 1 kV

**Verpackungseinheit:**

Set à 4 Stück



Artikel-Nr.	Typ	Querschnitt mm <sup>2</sup>	passend zu	Gewicht kg/Stk.	Preis CHF/Stk.	Preisgruppe
71375	THW 2/1	2 x 120 - 300	TKW 21	0.37	65.00	R10
53563	THW 2/2	2 x 120 - 300	TKW 22,23	0.37	70.00	R10

## BRIKLEM<sup>®</sup> Trafo-Anschlussklem

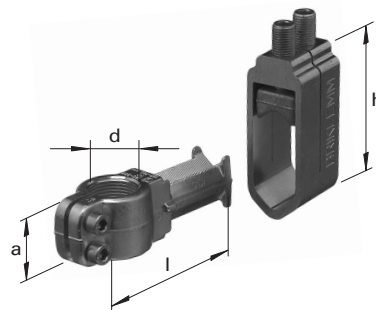
mit Bolzenanschluss (90° gewinkelt) für Kupfer- und Aluminium-Leiter

**Bestehend aus:**

Bolzenanschluss und Druckstück aus Messing, Klemmbügel aus hochfester Al-Legierung, Oberflächen galvanisch verzinkt, Schrauben rostfrei

**Verpackungseinheit:**

Set à 4 Stück



Typ	a mm	d mm	h mm	l mm
TKW 21	34	M 12	101	84
TKW 22	34	M 20	101	84
TKW 23	38	M 30 x 2	101	87

Artikel-Nr.	Typ	Querschnitt mm <sup>2</sup>	se	Gewicht kg/Stk.	Preis CHF/Stk.	Preisgruppe
64329	TKW 21	2 x 120 - 300	2 x 150 - 240	0.98	95.50	R10
53569	TKW 22	2 x 120 - 300	2 x 150 - 240	0.90	89.00	R10
53570	TKW 23	2 x 120 - 300	2 x 150 - 240	0.98	95.50	R10

R10: 1-9 = 0%; > 9 = 3%

## BRIKLEM<sup>®</sup> Abdeckhaube Typ THW

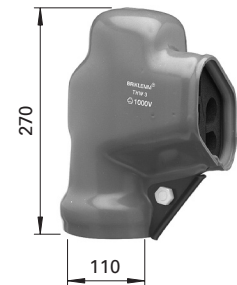
zur berührungssicheren Abdeckung von Trafo-Anschlussklemmen

**Bestehend aus:**

Haube aus doppelschichtigem PVC, aussen blau, innen rot, für Spannungen bis 1 kV

**Verpackungseinheit:**

Set à 4 Stück



Artikel-Nr.	Typ	Querschnitt mm <sup>2</sup>	passend zu	Gewicht kg/Stk.	Preis CHF/Stk.	Preisgruppe
53562	THW 1	2 x 50 - 150 / 4 x 50 - 150	TKW 11, 12	0.30	69.00	R10
53564	THW 3	2 x 120 -300 / 4 x 120 - 300	TKW 3...	0.30	121.00	R10

## BRIKLEM<sup>®</sup> Trafo-Anschlussklem 33, 34

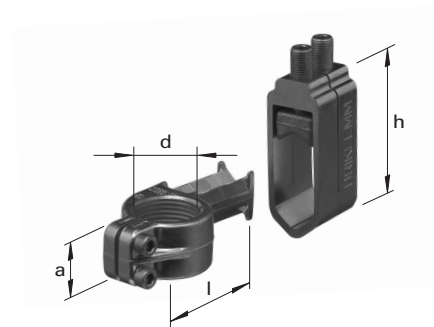
mit Bolzenanschluss (90° gewinkelt) für Kupfer- und Aluminium-Leiter abgekröpft

**Bestehend aus:**

Bolzenanschluss und Druckstück aus Messing, Klemmbügel aus hochfester Al-Legierung, Oberflächen galvanisch verzinkt, Schrauben rostfrei

**Verpackungseinheit:**

Set à 4 Stück



Typ	a mm	d mm	h mm	l mm
TKW 11	28	M 12	72	55
TKW 12	28	M 20	72	55
TKW 32	36	M 20	101	84
TKW 33	36	M 30 X 2	101	84
TKW 34	36	M 42 X 3	101	84

Artikel-Nr.	Typ	Querschnitt mm <sup>2</sup> rm	se	Gewicht kg/Stk.	Preis CHF/Stk.	Preisgruppe
53567	TKW 11	2 x 50 - 150	2 x 70 - 185	0.60	44.00	R10
53568	TKW 12	2 x 50 - 150	2 x 70 - 185	0.60	44.00	R10
64333	TKW 32	2 x 120 - 300	2 x 150 - 240	1.20	131.00	R10
53571	TKW 33	2 x 120 - 300	2 x 150 - 240	1.25	109.00	R10
53572	TKW 34	2 x 120 - 300	2 x 150 - 240	1.08	109.00	R10

R10: 1-9 = 0%; > 9 = 3%

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

E3/ 2004/001